

| | | |
|-----------|---|--|
| OD | - | Odbor dopravy |
| OIMS a IA | - | Odbor integrovaných systémů a interního auditu |
| PÚ | - | Provoz údržby |
| RP | - | Rozpustidlová parafinka |
| RZ | - | Registrační značka |
| SDP | - | Silniční dopravní prostředek |
| SHV | - | Sklady hotových výrobků |
| SR | - | Selektivní rafinace |
| TOP | - | Technickoorganizační postup |
| UNIDO | - | UNIPETROL DOPRAVA, a.s. |
| VS | - | Výrobní středisko |
| VZV | - | Vysokozdvihový vozík |
| ŽDP | - | Železniční dopravní prostředek |

5. Postup

5.1 Provoz DPM, jízda kol, chodci, železniční přejezdy

- 5.1.1 Provoz osobních aut se řídí Směrnicí 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.
- 5.1.2 Provoz DPM, motorových vozíků a další přepravy nákladů, včetně přepravy nebezpečných věcí a těžkých nebo rozměrných nákladů řeší Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s. Pardubice a Směrnice 15-06 Provoz motorových vysokozdvihových vozíků. Přepravy těžkých a rozměrných nákladů se provádějí na základě vypracovaného „Technologického postupu přepravy“, který stanovuje vedoucí odboru dopravy společně se zaměstnancem, který požaduje provedení přepravy.
- 5.1.3 Vstup a výstup chodců je povolen z vrátnice U Závodiště a Přerovská. Vrátnice KVABS slouží pro průchod určených zaměstnanců.
- 5.1.4 Vjezd a výjezd DPM je povolen vrátnicemi U Závodiště, KVABS a Železniční vlečka. Vrátnicí Přerovská a bránou č. 5 u Jesenčanského potoka je vjezd a výjezd DPM povolen jen mimořádně. Průjezd hasičských a sanitních vozidel je povolen všemi vrátnicemi PARAMO, a.s. Hlídací agentura provádí stanovené kontroly DPM na vjezdu a výjezdu z objektu společnosti. DPM vlastní a cizí se mohou pohybovat v celém areálu PARAMO, a.s. pouze po komunikacích, pokud to není dopravními značkami omezeno. Vzhledem k tomu, že v PARAMO, a.s. převažuje prostředí nebezpečí požáru a výbuchu, je vjezd DPM v normálním provedení do výrobního prostoru **zakázán**. Do těchto prostor mohou zajíždět jen DPM konstruované pro výbušné prostředí. Případné výjimky povoluje pouze zodpovědný vedoucí provozu písemným povolením. Motorová vozidla, která nejsou vybavena katalyzačním tlumičem výfukových plynů, nesmí být používána k trvalému provozu v halách a uzavřených prostorech. V celém areálu PARAMO, a.s. je **zakázáno** používat přídavného topení a kouřit v kabině vozidla.
- 5.1.5 Služební kola je povoleno užívat pouze k jízdě po komunikacích PARAMO, a.s. Zaměstnanci, kteří používají k přepravě do zaměstnání vlastní jízdní kola, jsou povinni je odkládat na vyhrazená místa v prostoru svého pracoviště a uzamykat je vlastními zámkami. Motocykly jsou zaměstnanci povinni odkládat na vrátnicích U Závodiště a Přerovská. Služební kola musí mít na přivařené tabulce uveden název střediska a inventární číslo. Služební kola musí být řádně vybavena, a to zejména: osvětlením, odrazovým sklem na zadním blatníku a zvonkem. Kola, která nemají osvětlení, nesmí být použita při snížené viditelnosti. Za řádný technický stav a označení služebních kol zodpovídají hmotně odpovědní zaměstnanci. Běžnou údržbu služebních kol a drobné opravy provádí uživatel. Větší opravy služebních kol zajišťuje na základě požadavku odbor nákupu. Při parkování musí být kola zajištěna proti zcizení. Výjezd

služebních kol z PARAMO, a.s. je povolen pouze pro přepravu zaměstnanců na odloučená pracoviště – NAB, KVABS, ČOV, vodárna, Distribuční sklad Svítkov a pro ekologické odběry vzorků mimo areál PARAMO, a.s. Zaměstnanci při jízdě na kole jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti přes železniční přejezdy, zejména u přejezdů šikmých a za nepříznivých klimatických podmínek (déšť, sníh, náledí).

- 5.1.6 Při jízdě DPM přes železniční přejezdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Posun na kolejích vlečky má vždy přednost před všemi vozidly. Vozidlům HZSp a zdravotní služby, dávajícím výstražné znamení, je posun povinen uvolnit v co nejkratší možné době železniční přejezd. Ostatním vozidlům uvolňuje posun jízdu přes přejezd nejpozději po deseti minutách obsazení přejezdu železničními vozidly. Posun uvolní přejezd i na požádání osoby, vezoucí zraněného nebo vážně nemocného, jehož vozidlo nemůže dávat výstražné znamení.
- 5.1.7 Drobné opravy a údržba DPM provádějí řidiči v rozsahu stanoveném v návodu pro obsluhu DPM. Střední a generální opravy zajišťuje provoz údržby u externích dodavatelů. Vozidlo se přistavuje do opravy čisté a ve sjednaném termínu.
- 5.1.8 Technické prohlídky silničních vozidel s RZ a vybraných mechanizačních prostředků jsou prováděny v určených termínech – sleduje odbor dopravy. Přípravu, zajištění a evidenci předepsaných zkoušek provádí vedoucí odboru dopravy, uživatel DPM, technik HZSp ve spolupráci s pověřeným pracovníkem PÚ.
- 5.1.9 Školení a stanovené zkoušky řidičů DPM a obsluhy zařízení zajišťuje dle požadavků uživatelů HR Manager. Nadřízení pracovníci vysílají řidiče a obsluhu zařízení k provedení preventivních zdravotních prohlídek a provádí jejich evidenci.

5.2 Komunikace

Komunikace v PARAMO, a.s. jsou považovány ve smyslu § 2 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Vyhlášky č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích za účelové komunikace. Pro silniční provoz v PARAMO, a.s. platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, pokud tato směrnice nestanoví jinak. Silniční síť v PARAMO, a.s. tvoří provozní komunikace o minimální šířce 3 m a průjezdné komunikace o šířce cca 6 m. Komunikace mají převážně živičný povrch.

5.2.1 Průjezdní komunikace:

- Trasa „A“** - vede přímo od vrátnice Přerovská k vrátnici NAB
- Trasa „B“** - vede od vrátnice Přerovská podél HZSp, silniční dopravy, ropovodu, Jesenčanského potoka, hydrogenace, nové výroby laků a napojuje se u krytu CO na trasu „A“
- Trasa „C“** - vede od HZSp podél výroby tmelů, BŘV a u potoka se napojuje na trasu „B“
- Trasa „D“** - spojuje trasu „C“ a „A“ a prochází mezi OA a bednárnou
- Trasa „E“** - odbočuje na první křižovatce od vrátnice NAB vpravo, podél plnicích lávek, PÚ, RP, energetikou a u plniště těžkých topných olejů vyústuje na trasu „A“,
- Trasa „F“** - odbočuje z trasy „A“ vpravo ke stavebnímu oddělení, PÚ, MTZ, NMO a u kanceláří PÚ vyústuje na trasu „E“
- Trasa „H“** - odbočuje z trasy „A“ vpravo u SR, podél MTZ, NMO a napojuje se na trasu „F“

5.2.2 Provozní komunikace ve výrobních nebo skladových objektech mají povrchy upravené podle charakteru výroby nebo skladování (betonové, živičné, apod.). Komunikace jsou dle šíře a potřeby označeny jako jedno nebo obousměrné. Objekty, u nichž je vjezd DPM zakázán, jsou na vjezdech označeny dopravní značkou č. B 11 - „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“.

5.2.3 Policií ČR schválené svislé dopravní značení komunikací je zakresleno v mapě PARAMO, a.s. a je k dispozici na odboru dopravy a v základní mapě v obnově základních fondů PARAMO, a.s. K svislému dopravnímu značení komunikací uvnitř PARAMO, a.s. se používá zásadně

dopravních značek stanovených přílohou k vyhlášce č. 30/2001 Sb. Kontrolu a údržbu svislého dopravního značení v PARAMO, a.s. provádí vedoucí **odboru** dopravy.

5.2.4 Obecné zásady pro komunikace:

- Komunikace musí být stále průjezdné.
- Chodci jsou povinni na komunikacích bez chodníku používat levého okraje vozovky.
- Je zakázáno na komunikacích odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky.
- Stání před vchody a vjezdy do výrobních a skladových budov je zakázáno. Výjimku je možno připustit jen za trvalé přítomnosti řidiče vozidla po dobu nakládky a vykládky.
- Jakékoliv přerušení silniční komunikace (překopy, zúžení, snížení, apod.) musí být předem projednáno s HZSp a vedoucím **odboru** dopravy. Do profilu komunikací nesmí zasahovat výstupky, sloupy, předměty, stroje, apod. Na komunikacích se nesmí skladovat žádné materiály bez předchozího souhlasu vedoucího silniční dopravy.
- Veškeré práce na komunikacích, popř. zúžení či narušení vlečkového profilu (v pásmu 3 m od osy koleje) musí být projednány s vedoucím UNIDO.
- Je **zakázáno** splachovat nečistoty z komunikací do kanalizace.

5.3 Povolená rychlost a maximální výška DPM

5.3.1 Se zřetelem na charakter výroby a stav komunikací je v celém PARAMO, a.s. omezena maximální rychlost DPM na 20 km/hod. Omezení rychlosti je označeno na vstupech do PARAMO, a.s. Maximální rychlost pro jízdu VZV je stanovena na 10 km/hod. Pro jízdu VZV v uzavřených prostorách se omezuje maximální rychlost na 5 km/hod. Pro hasičská a sanitní vozidla v případě, že dávají výstražná znamení sirénou či světly, omezení rychlosti neplatí. Ostatní uživatelé komunikací jsou povinni dát těmto vozidlům přednost, uvolnit cestu a popř. zastavit.

5.3.2 V PARAMO, a.s. je povolena maximální výška DPM včetně nákladu 3,7 m. Toto omezení je stanoveno dopravní značkou B-16 umístěnou na obou vjezdech. Z těchto důvodů je povinností odpovědných zaměstnanců tuto průjezdní výšku na průjezdních komunikacích dodržovat. V případě, že se provádí opravy nebo činnosti, které tuto maximální výšku přechodně snižují, je povinností toto ihned oznámit na silniční dopravu, aby mohlo být provedeno provizorní dopravní značení anebo odklonění průjezdu DPM. Na vrátnici NAB na a vrátnici tunel jsou umístěny na vjezdu vozidel do společnosti signalizační lávky, které upozorňují překročení průjezdní výšky. V případě, že dojde ke kontaktu vozidla se signalizační lávkou, neumožní ostraha vjezd do společnosti. Pokud pojedje vozidlo na místo, kde je průjezdnost vyšší, než je stanoveno, může být vozidlo vpuštěno pouze v doprovodu zaměstnance PARAMO, a.s.

5.4 Údržba a opravy komunikací a železničních přejezdů

5.4.1 Drobné opravy průjezdných komunikací, které tvoří účelově vymezený obvod v rámci PARAMO, a.s. odpovídá vedoucí **odboru** dopravy. Ten předkládá požadavky na údržbu a opravy do PÚ. Rovněž nárokuje opravy osvětlení komunikace.

5.4.2 Běžný úklid a čištění průjezdných komunikací zajišťuje HZSp, včetně úklidu sněhu a posypu v zimním období.

5.4.3 Údržbu, čištění a drobné opravy železničních přejezdů zajišťuje UNIDO. Větší opravy železničních přejezdů zajišťuje PÚ na základě požadavku UNIDO.

5.4.4 Za čištění a udržování provozních komunikací, které jsou součástí jednotlivých odborů a provozů, odpovídají příslušní vedoucí zaměstnanci. Ti zároveň nárokuje opravy u PÚ a zajišťují jejich úklid včetně sněhu a posyp v zimním období vlastními zaměstnanci.

5.5 Osvětlení komunikací, vykládacích a nakládacích prostorů a parkovišť

5.5.1 Veškeré komunikace v PARAMO, a.s. musí být řádně osvětleny dle ČSN 36 0061, 36 0410, 36 0451 a Vyhlášky č. 48/1982 Sb. Za řádné osvětlení odpovídá provozovatel, případně uživatel objektu, komunikace, rampy, vykládacího a nakládacího místa, atd. Osvětlení komunikací, parkovacích ploch je zapínáno buď automaticky (fotobuňka, spínací hodiny), případně provozovatelem, uživatelem apod. Poruchy osvětlení se hlásí na telefonu číslo 149. Za údržbu osvětlení odpovídá vedoucí mistr MaR.

5.6 Určené parkovací plochy (stání)

5.6.1 DPM PARAMO, a.s. parkují v areálu společnosti v uzamčených garážích a stanovených venkovních plochách. Rovněž parkují mimo areál společnosti na vytyčených plochách. Vozidla musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a zneužití.

5.6.2 Značená parkoviště na pozemcích společnosti mimo objekt a neoznačená venkovní stání, které přiléhají k objektu společnosti:

- Parkoviště před vchodem do NAB – 18 parkovacích míst (podélné krátkodobé stání) pro nákladní vozidla zákazníků, kteří si vyřizují doklady pro odběr zboží a pro nákup zboží v podnikové prodejně.
- Parkoviště před vchodem do NAB – značené šikmé stání pro 9 osobních vozidel, které je vyhrazeno následovně: 2 místa pro vedení společnosti (GŘ, FŘ), 4 místa jsou označena jako Rezerva (R) a 2 místa pro stání vozidel přepravujících osoby těžce pohybově postižené.
- Parkoviště z jižní strany NAB podél nadjezdu 16 značených stání osobních vozidel pro návštěvy v NAB - zaparkování se hlásí v recepci NAB.
- Parkoviště z východní strany NAB - 20 vyznačených stání pro osobní vozidla zaměstnanců společnosti a 1 vyznačené stání pro vozidlo recepce - pošta.
- Parkoviště za NAB mezi oplocením PARAMO, a.s. a nadjezdem bez vyznačení jednotlivých stání pro parkování (14) osobních vozidel zaměstnanců společnosti.
- Parkoviště před vrátnicí Přerovská je vyhrazené nevyznačené stání (50) pro parkování osobních aut zaměstnanců a z toho jsou vyhrazena 2 parkovací místa (vedení společnosti a závodní lékař).
- Parkování pracovníků s přidělenými služebními osobními automobily na značených parkovištích na pozemcích společnosti mimo objekt a neoznačených venkovních stáních, které přiléhají k objektu společnosti, je z důvodů omezené parkovací kapacity zakázáno. Výjimky jsou možné pouze pro případ vyložení či naložení nákladu v administrativních budovách.

5.6.3 Parkoviště a určená místa pro stání vozidel uvnitř společnosti:

- Parkoviště U krytu - vyznačené stání pro 18 osobních služebních vozidel zaměstnanců PARAMO, a.s. a z toho 1 stání je vyhrazeno pro ostrahu společnosti.
- Garáže U krytu – 8 krytých stání (1 a 2 - vozidla půjčovna; 3 až 6 vedoucí odborů obchodního úseku; 7 - OŘ, 8 – VŘ).
- Parkoviště Plnicí lávky – značené šikmé stání pro 12 nákladních vozidel - autocisterny, které odebírají zboží z plnicích lávek a mají již vyřízené doklady pro výdej zboží na plnicích lávkách.
- Parkoviště u vrátnice Přerovská – vyznačené šikmé stání pro 8 služebních vozidel zaměstnanců PARAMO, a.s. z toho je vyhrazeno: 2x IT; 1x OBVS; 3x Doprava (vozidla půjčovny) a 2x bez označení).
- Parkoviště u Olejové rafinace - zpevněná šterková plocha s panely. Nevyznačená stání pro parkování 10 vozidel cizích organizací.
- DPM silniční dopravy parkují v garážích nebo na venkovní odstavné ploše podél oplocení u silniční dopravy.

- Motorové vozíky a malotraktory jsou na jednotlivých útvarech odstavovány do garáží motorových vozíků nebo na místa stanovená odpovědným zaměstnancem.
- Vozidla HZSp parkují výhradně v garážích nebo na venkovní ploše před HZSp.
- **Je zakázáno parkovat pod potrubními mosty.**

5.6.4 Za obnovu značení jednotlivých stání odpovídá vedoucí **odboru** dopravy.

5.6.5 Za provádění úklidu vyznačených parkovacích ploch odpovídá velitel HZSp.

5.6.6 Za provádění úklidu nevyznačených parkovacích ploch a garáží odpovídá uživatel DPM.

5.6.7 Zásady pro parkování v uzavřených garážích:

- motorová vozidla je možno uvádět do chodu v garáži pouze za účelem bezprostředního výjezdu;
- odpadky nasycené olejem nebo hořlavinami se nesmí v garážích ukládat;
- je zakázáno uvádět do chodu ohřívací zařízení motoru, prostoru pro řidiče, nebo prostoru pro cestující, jestliže jejich provozem vznikají škodlivé zplodiny;
- nedoplňovat nádrží vozidla pohonnými hmotami;
- musí být vybaveny hasicími přístroji.

5.7 Nakládka a vykládka

5.7.1 Nakládka se provádí na stanovených místech. Seznam manipulačních míst pro silniční dopravu je uveden v příloze č. 1 a Seznam manipulačních míst pro železniční dopravu v příloze č. 2 tohoto DPR.

5.7.2 Nakládka nebo vykládka může být v případě nutnosti prováděna po odsouhlasení UNIDO na vlečkových železničních přejezdech nebo do volného prostranství vedle koleje. V případech, kdy při vykládce nebude na komunikaci dostatečný průjezd pro další vozidlo, je povinností zaměstnance, který řídí vykládku nebo nakládku, informovat o této skutečnosti vedoucího posunu a dispečera a HZSp. Vlastní manipulace však musí být zkrácena na minimální dobu. V případě průjezdu hasičských nebo sanitních vozidel, dávajících výstražná znamení, musí pracovní četa ihned umožnit průjezd.

5.7.3 Při nakládce nebo vykládce na manipulačních místech musí řídící zaměstnanec dbát zejména, aby:

- práce byly prováděny podle předepsaných pracovních postupů
- zaměstnanci dodržovali zásady bezpečné práce při manipulaci s materiálem a nevstupovali do prostoru mezi rampu a železniční nebo silniční vozidlo
- zaměstnanci používali osobní ochranné pracovní prostředky včetně ochranných přileb
- místo nakládky nebo vykládky bylo uklizeno po skončení práce

5.7.4 Při vykládce nebo nakládce materiálu ze železničních vozů pomocí autojeřábu, je povinností jeřábníka umístit z obou stran na vozovku přenosnou dopravní značku B-1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“.

5.7.5 Rampy musí být v dobrém technickém stavu a musí být opatřeny výstražným černožlutým nátěrem, tabulkou „Zúžený profil“, osvětlením a přístupovou cestou (nájezdovým sklonem, schodištěm). Rampy musí být trvale udržovány v pořádku. Uložení materiálu na rampě k dočasnému skladování povoluje odpovědný zaměstnanec pracoviště. Tento prostor musí být odpovídajícím způsobem označen a materiál uložen tak, aby zůstal okraj rampy volný pro průchod zaměstnanců provádějících nakládku či vykládku. Pokud není na rampě vyznačen pruh pro chodce, je chůze po rampě **zakázána**.

5.7.6 V případě, že dochází k vykládce různých materiálů (zejména rozměrných) z nákladních aut nebo železničních vozů na volné prostranství, musí být uložení materiálů projednáno předem

s příslušným vedoucím zaměstnancem. V žádném případě však nesmí být ohrožen železniční nebo silniční provoz (uložení materiálu minimálně 3 m od osy koleje, zachování volného rozhledu na křižovatkách, železničních přejezdech a obloucích vlečkových kolejí).

6. Související dokumenty

TOP 13-01 Postup při vypracování dokumentace IMS

TOP 13-02 Zásady pro vedení dokumentů IMS

Směrnice 3-01 Zásady prodeje motorové nafty v areálu PARAMO, a.s.

Směrnice 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-06 Provoz motorových vysokozdvizných vozíků

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů

Sdělení č. 159 MZV, Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR) Příloha A - Ustanovení o nebezpečných látkách a předmětech, Příloha B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě

PBP AP-1 Provozně bezpečnostní předpis pro mytí a čištění dopravních prostředků v autoprovozu pomocí vysokotlakého zařízení – Kränzle

PBP AP-2 Provozně bezpečnostní předpis pro manipulaci s kapalinami do chladících a brzdových systémů

PBP AP-3 Provozně bezpečnostní předpis pro opravu pneumatik a nabíjení akumulátorů v PARAMO, a. s.

PBP AP-4. Provozně bezpečnostní předpis pro provoz vysokozdvizných vozíků (dále jen VZV) v PARAMO, a.s. Pardubice

PBPAP-5 Provozně bezpečnostní předpis pro údržbu dopravních prostředků a mechanismů (dále jen DPM) v PARAMO, a.s. Pardubice

7. Závěrečné ustanovení

Vydáním této směrnice se zrušuje Směrnice 1/99 Dopravně provozní řád PARAMO, a.s. Pardubice.

Novela 1 nahrazuje Směrnicí 15-02 z 26. 2. 2004.

Změna 1 nahrazuje směrnicí 15-02 z 21. 5. 2007.

S obsahem této směrnice musí být **prokazatelně** seznámeni všichni zaměstnanci PARAMO, a.s. a cizí osoby, a to v rozsahu odpovídající náplni jejich pracovní činnosti.

8. Změnové řízení

Za změnové řízení této směrnice odpovídá vedoucí odboru dopravy.

Termín проверки: jednou za tři roky.

Za provedení проверки odpovídá vedoucí odboru dopravy.

9. Rozdělovník

výt.č.1) Intranet PARAMO, a.s.

10. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam silničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 2 – Seznam železničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 3 – Schematický plán vnitropodnikových komunikací

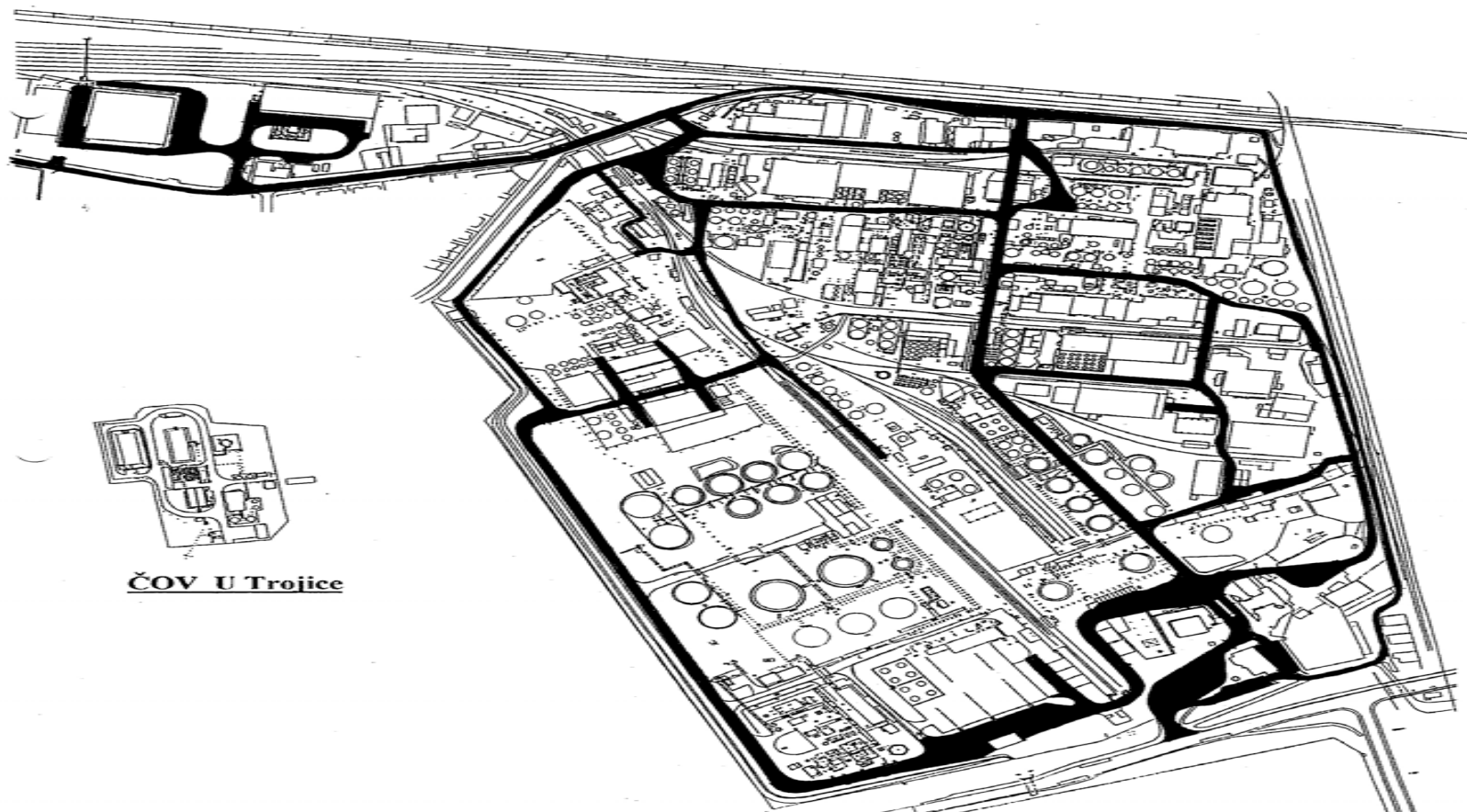
| Seznam silničních manipulačních míst | | | | |
|---|--|---------------------------------|----------------------------|------------|
| Čís. | Substrát | Důvod a místo Na nebo Vy | | SDP |
| 1 | Mikrovápenec – kontejnery – drobné obaly | A | Tmely | NA |
| 2 | Kaučuk v pytlích | A | OA – sklad | NA |
| 3 | Technické plyny v tlakových lahvích | A | MTZ – sklad plynů | NA |
| 4 | Aditiva v sudech, Hlinka | A | SR – sklad MTZ | NA |
| 5 | Prázdné obaly | A | DSS | NA |
| 6 | Prázdné obaly | A | NMO | NA |
| 7 | Aditiva | A | NMO | AC |
| 8 | Aditiva | A | OR | AC |
| 9 | Dusík pro hydrogenaci | A | Stáčení Hydrogenace | AC |
| 10 | Dusík pro rekuperaci provoz 01 | A | Stáčení u SR | AC |
| 11 | Čpavek | A | Stáčení RP | AC |
| 12 | Skládka palet a obalů | A | Betonové plato u šatny 100 | NA |
| 13 | Asfalt v papírových obalech – sklad po JP Plastu | B | Komunikace před skladem | NA |
| 14 | Veškerá expedice oleje v sudech a DO | B | DSS | NA |
| 15 | Mazací oleje v SN a DO – převoz do DSS | B | NMO | NA |
| 16 | Emulgační oleje v sudech – převoz do DSS | B | Plniště u OR | NA |
| 17 | Mazací oleje v sudech – převoz do DSS | B | Bedárna | NA |
| 18 | Triumf v kontejnerech, Gač v bubnech | B | Plniště NL | NA |
| 19 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | Nové stáčení | NA |
| 20 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | Staré stáčení | NA |
| 21 | Asfaltové laky v sudech a DO | B | Sklad NL | NA |
| 22 | Asfaltové tmely a Reflexol v sudech a DO | B | Sklad Tmely | NA |
| 23 | Asfaltové suspenze v sudech a DO | B | KVABS | NA |
| 24 | Prázdné obaly | A | Sklad Staré suspenze | NA |
| 25 | Odpady nebezpečné | B | Sklad neb. odpadů u NMO | NA |
| 26 | Odpady různé | B | Řízená skládka | NA |
| 27 | Motorová nafta | B | Plnicí lávky | AC |
| 28 | Topný olej těžký | B | Plniště AC u OR | AC |
| 29 | Mazací oleje | B | Plniště NMO | AC |
| 30 | Emulgační oleje | B | Plniště u OR | AC |
| 31 | Veškeré horké asfalty | B | Plniště OA | AC |
| 32 | Gače, Kationaktivní asfaltové emulze | B | Plniště u LP | AC |
| 33 | Ředěné asfalty | B | Plniště NL | AC |
| 34 | Síra | B | Plniště Hydrogenace | AC |
| 35 | Hlinka v přepravních obalech, Prázdné obaly | A | Sklad stavebního oddělení | NA |
| 36 | Sběrový papír, Suroviny, Prázdné obaly, Materiál | A | Sklad MTZ | NA |

A - vstup polotovarů a obalů, B - expedice výrobků, SDP - Silniční dopravní prostředek, NA - nákladní auto, AC - autocisterna, DSS - Distribuční sklad Svítkov, OR - Olejová rafinace, OA - Oxidace asfaltů, NMO - Nová mísirna olejů, RP - Rozpustidlová parafinka, SR - Selektivní rafinace, KVABS - Kontinuální výroba asfaltobentonitových suspenzí, NL - Nové laky, DO - Drobné obaly, Na - Nakládka, Vy - Vykládka.

| Seznam železničních manipulačních míst | | | | | |
|---|--|-----|-------------|---------------------------|----|
| Čís. | Druh manipulované látky | | Kolej číslo | Místo nakládky - vykládky | DP |
| 1 | Prázdné sudy | A | 5a | DSS | ŽV |
| 2 | Fe ₂ O ₃ , Bentonit | A | 5b | KVABS | ŽV |
| 3 | Idazox | | 102,104 | Staré plnění OR | ŽC |
| 4 | Kyselina solná, Hydroxid sodný | A | 201 | Kotelna | ŽC |
| 5 | Mikrovápenec (kontejnery, pytle), Albopasta (soudky) | A | 201 | Sklad Tmely | ŽV |
| 6 | Prázdné obaly pro tmely a asfalty | A | 201 | Sklad Tmely | ŽV |
| 7 | Hlinka | A | 301 | Sklad MTZ OR | ŽV |
| 8 | Prázdné sudy a kartony | A | 301 | NMO | ŽV |
| 9 | MEK, Xylen, Toluén, Benzin 80/110 | A | 402 | 1. Zavadilka | ŽC |
| 10 | Propan, Polotovar asfalty | A | 503 | PO | ŽC |
| 11 | Polotovar Motorová nafta, Ropa, Hydrogenáty | A | 501,505 | Žlab | ŽC |
| 12 | Veškeré oleje v sudech a DO | B | 5a | DSS | ŽV |
| 13 | Asfaltové suspenze v sudech a DO, Prázdné obaly | B | 5b | KVABS | ŽV |
| 14 | Válcové oleje, Gač nerafinovaný | B | 101 | Plniště u archivu | ŽC |
| 15 | Konzervační, Převodové a Speciální oleje | B | 102,104 | Staré plnění OR | ŽC |
| 16 | Prázdné obaly | A | 101 | Staré suspenze | ŽV |
| 17 | Emulgační oleje v sudech, Prázdné obaly | A,B | 105 | Přejezd u OR | ŽV |
| 18 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | 201 | Staré stáčení | ŽV |
| 19 | Horké asfalty | B | 201 | Plniště OA | ŽC |
| 20 | Asfaltové tmely, Reflexol | B | 201 | Tmely | ŽV |
| 21 | Triumf | B | 201 | Plniště před SR | ŽC |
| 22 | Kompresorové oleje | B | 203 | Plniště před SR | ŽC |
| 23 | Oleje, Triumf | B | 203 | Plniště NMO | ŽC |
| 24 | Benzín-pyrolyza, Motorová nafta, TOT-L-provoz 01 | B | 402 | Nové plnění | ŽC |
| 25 | Asfaltové laky a Gač v sudech, Prázdné obaly | B | 501 | Rampa NL | ŽV |
| 26 | Asfaltové laky v sudech, Prázdné obaly | A,B | 502 | Nové stáčení | ŽV |
| 27 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | 502 | Nové stáčení | ŽV |
| 28 | Topný olej těžký, Barvený TOT-L | B | 405 | 4. Zavadilka | ŽC |
| 29 | Gač, Asfaltové laky, Ředěné asfalty | B | 503 | Plniště u BŘV | ŽC |
| 30 | Prázdné obaly | A | 505 | Přejezd u BŘV | ŽV |

A - vstup polotovarů, B - expedice výrobků, ŽC - železniční cisterna, ŽV - železniční vagón, DSS - Distribuční sklad Svítkov, OR - Olejová rafinace, OA - Oxidace asfaltů, NMO - Nová mísirna olejů, RP - Rozpuštěná parafinka, SR - Selektivní rafinace, PO - Propanové odasfaltování, KVABS - Kontinuální výroba asfaltobentonitových suspenzí, NL - Nové laky, DO - Drobné obaly, BŘV - Budova řízení výroby

Schematický plán vnitropodnikových komunikací



ČOV U Trojice